

## Acheter une voiture

# Priorité à la sécurité

Berne, 27.05.2014

**Les résultats d'un sondage représentatif commandé par l'ATE sont clairs: la sécurité est le critère le plus important lors de l'achat d'une voiture. Avec le site [www.auto-sure.ch](http://www.auto-sure.ch), l'ATE soutient les automobilistes dans leur choix d'un modèle sûr.**

La sécurité avant tout: dans un sondage effectué en Suisse alémanique et romande, 56% des personnes interrogées ont indiqué qu'au moment du choix d'une nouvelle voiture, la sécurité était «très importante» à leurs yeux. Tout comme la consommation d'essence pour 50% d'entre elles et le prix pour 49%. L'institut indépendant LINK a soumis un questionnaire en ligne à quelque mille personnes âgées de 18 à 74 ans, entre le 11 et le 22 avril 2014. Pour acheter un véhicule, la majorité des gens se fient aux informations des garagistes et concessionnaires ainsi qu'à l'avis de leurs proches.

### Systèmes de sécurité méconnus

L'enquête met en lumière d'autres points intéressants: il existe de grandes lacunes de connaissance en ce qui concerne les systèmes de sécurité modernes. Par exemple, moins de la moitié des personnes interrogées savent ce qu'est le système de contrôle électronique de la stabilité (Electronic Stability Control, ESC), pourtant sur le marché depuis les années 1990. Ce dispositif corrige la trajectoire du véhicule en agissant sur le freinage. Il contribue significativement à la diminution des accidents dus à des dérapages dangereux et il est devenu obligatoire sur les nouveaux modèles de voitures.

De même, à peine la moitié des personnes interrogées savent en quoi consiste le système anticollision ou l'alerte de franchissement involontaire de ligne. «Nous voulons y remédier, car ces deux systèmes d'assistance à la conduite peuvent notablement améliorer la sécurité sur les routes», explique Martin Winder, responsable de la campagne «Voiture sûre» à l'ATE. Le taux d'acceptation est positif: 56% des personnes sondées sont favorables à ce que les dispositifs d'évitement des collisions deviennent obligatoires dans les voitures de tourisme. Martin Winder part du principe que les systèmes de ce genre seront de plus en plus courants à l'avenir. Actuellement, ils équipent surtout les voitures haut de gamme ou sont proposés en option. Près de la moitié des participantes et participants à l'enquête (46%) se préoccupent de savoir, au moment de l'achat de leur prochaine voiture, s'il sera possible d'y installer un système d'évitement de collision. La plupart accepteraient de payer un supplément pour cela (44% de 0 à 500 francs et 26% de 501 à 1000 francs).

**ATE Association transports et environnement**

Aarberggasse 61, case postale 8676, 3001 Berne  
tél. 031 328 58 58, IBAN CH48 0900 0000 4900 1651 0  
[www.ate.ch](http://www.ate.ch), [ate@ate.ch](mailto:ate@ate.ch)

### **Les conseils de l'ATE pour l'achat d'une voiture sûre**

L'ATE soutient les consommatrices et consommateurs dans le choix d'une voiture sûre. Avec le site web [www.auto-sure.ch](http://www.auto-sure.ch), elle propose un portail d'information indépendant, sur lequel il est possible de comparer les évaluations de la sécurité Euro NCAP des 100 voitures les plus vendues en Suisse. Le site fournit aussi des informations sur la disponibilité des systèmes d'assistance à la conduite, sur la protection des autres usagères et usagers de la route, sur les prix et sur l'évaluation environnementale. Le projet est soutenu par le Fonds suisse de sécurité routière (FSR).

Les résultats du sondage en un coup d'œil:

<http://www.auto-sure.ch/news/medias/priceclass/50000-60000.html?info=hide&cHash=2cf76caob38989e77fa086f7afc2e9e8>

Informations supplémentaires:

Françoise Lanci-Montant, Responsable Bureau-Conseil ATE, 022 734 70 44